



**1880 B E X**  
Rte de la Gribannaz 9  
024 463 03 10  
E-mail : entreprise@echenard.ch

**1814 LA TOUR-DE-PEILZ**  
Av. des Baumes 4  
021 944 54 08

**1884 VILLARS-SUR-OLLON**  
Rte du Village 5  
024 463 03 10

**1870 MONTHEY**  
Rte de Pré-Bérard 2  
024 471 71 17

## REVÊTEMENTS BITUMINEUX / EMPD

### Secteur RC 715 / C-S (Bex-Gryon)

#### Tronçon : En Champ Béné-Meuchère

1. **Maître d'ouvrage** Canton de Vaud / DGMR  
M. Mario Gheza 021/557.85.45  
mario.gheza@vd.ch
2. **Année d'exécution** 2023
3. **Durée des travaux** 3 semaines
4. **Montant des travaux** 290'000.00
5. **Ingénieurs** DGMR / Division entretien-Rennaz  
M. Steve Molliet 021/557.85.40  
steve.molliet@vd.ch
6. **Descriptif du projet**
  - Fraisage du revêtement bitumineux de 20 à 40 mm pour façon de raccords et d'adhérence au support existant y compris travaux préparatoires
  - Balayage à sec et lavage HP du support
  - Encollage mécanique avec émulsion bitumineuse (type Webacid HCB4) inclus ajout de Dope pour rupture rapide (1x sur support fraisé / dosage à 400 gr/m<sup>2</sup> et 1x sur couche de liaison / dosage à 300 gr/m<sup>2</sup>)
  - Pose d'une couche de liaison en béton bitumineux type ACB 11 S (B70/100) d'une épaisseur variable allant jusqu'à 40 mm pour reprofilage
  - Pose d'une couche de roulement en béton bitumineux type AC 11 S (B70/100) d'une épaisseur de 40 mm
  - Réaménagement des accotements (inclus pose de socles préfabriqués pour balises de bords de chaussée)
7. **Partenaires**
  - Reproad Ouest SA : fraisage du revêtement
  - Adoc Assainissements SA : balayage, aspiration et lavage haute pression du support
  - Prodo SA : encollage des surfaces
8. **Méthode d'exécution**
  - Travaux réalisés sur une route de moyenne montagne avec un trafic journalier moyen de 2000 TJM ainsi que d'une ligne de bus TPC
  - L'entier des travaux préparatoires et de poses des bétons bitumineux ont été réalisés en 2 étapes de 600 m' par demi-chaussée avec trafic maintenu en continu et réglé aux moyens de feux lumineux ou par agent de sécurité
9. **Quantités principales**
  - Longueur du tronçon : (largeur moyenne admise 6.00 m) 1'200 m
  - Surface totale fraisée : 7'200 m<sup>2</sup>
  - Encollage des supports : 14'400 m<sup>2</sup>
  - ACT 22 N (B70/100) pour reprofilage ponctuel : 50 to
  - ACB 11 S (B70/100) pour couche de liaison : 350 to
  - AC 11 S (B70/100) pour couche de roulement : 700 to
  - Réaménagement des accotements et talus 2'500 m<sup>2</sup>





**1880 B E X**  
Rte de la Gribannaz 9  
024 463 03 10  
E-mail : entreprise@echenard.ch

**1814 LA TOUR-DE-PEILZ**  
Av. des Baumes 4  
021 944 54 08

**1884 VILLARS-SUR-OLLON**  
Rte du Village 5  
024 463 03 10

**1870 MONTHEY**  
Rte de Pré-Bérard 2  
024 471 71 17

**REVÊTEMENTS BITUMINEUX**  
**Route 93 Le Châble – Mauvoisin**  
**Tronçon : Le Martinet – Le Liappey Lot 23201**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>1. Maître d'ouvrage</b>    | Canton du Valais<br>Service de la Mobilité Martigny<br>M. Frédéric Moulin 027/606.33.06      |
| <b>2. Année d'exécution</b>   | 2023   |
| <b>3. Durée des travaux</b>   | 2 semaines   |
| <b>4. Montant des travaux</b> | 155'000.00   |
| <b>5. Ingénieurs</b>          | Canton du Valais (DMTE)<br>M. Bernard Sarrasin 027/606.33.06<br>bernard.sarrasin@admin.vs.ch |



- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>6. Descriptif du projet</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fraisage du revêtement bitumineux existant ép. jusqu'à 50 mm (inclus balayage à sec et lavage HP) y compris travaux préparatoires</li> <li>- Travaux de renforcement et d'assainissement ponctuels de la superstructure existante ainsi que remplacement de 15 grilles en fonte avec cadre béton D400</li> <li>- Préparation et pose de bétons bitumineux type ACT 22 N pour couche de base et AC 8 N pour reprofilage de certains secteurs ponctuels</li> <li>- Préparation et pose d'une couche de roulement en bétons bitumineux type AC 11 N (B70/100) d'une épaisseur de 50 mm</li> <li>- Travaux de raccordements des accès privés, réalisation d'un passage pour piéton et travaux de finitions</li> </ul> |
|--------------------------------|--|

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>7. Partenaires</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reproad Ouest SA : fraisage du revêtement</li> <li>- Adoc Assainissements SA : balayage et lavage haute pression du support</li> <li>- Prodo SA : encollage du support (inclus dope et lait de chaux)</li> </ul> |
|-----------------------|---|

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>8. Méthode d'exécution</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travaux réalisés sur une route de montagne principale avec un important trafic pondéral ainsi que deux lignes de bus régulières (TMR et Car Postal)</li> <li>- Travaux de génie civil et préparatoires réalisés avec route ouverte au trafic</li> <li>- Travaux de pose de la couche de roulement réalisée sur route fermée au trafic avec mise en place d'une déviation</li> <li>- Pose de la couche de roulement en pleine largeur afin d'éviter un joint central « à froid »</li> </ul> |
|-------------------------------|---|

