



1880 B E X
Rte de la Gribannaz 9
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR-DE-PEILZ
Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1884 VILLARS-SUR-OLLON
Rte du Village 5
024 463 03 10

1870 MONTHEY
Rte de Pré-Bérard 2
024 471 71 17

REVÊTEMENTS BITUMINEUX / EMPD

Secteur RC 715 / C-S (Bex-Gryon)

Tronçon : En Champ Béné-Meuchère

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Maître d'ouvrage | Canton de Vaud / DGMR
M. Mario Gheza 021/557.85.45
mario.gheza@vd.ch |
| 2. Année d'exécution | 2023 |
| 3. Durée des travaux | 3 semaines |
| 4. Montant des travaux | 290'000.00 |
| 5. Ingénieurs | DGMR / Division entretien-Rennaz
M. Steve Molliet 021/557.85.40
steve.molliet@vd.ch |
| 6. Descriptif du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Fraisage du revêtement bitumineux de 20 à 40 mm pour façon de raccords et d'adhérence au support existant y compris travaux préparatoires - Balayage à sec et lavage HP du support - Encollage mécanique avec émulsion bitumineuse (type Webacid HCB4) inclus ajout de Dope pour rupture rapide (1x sur support fraisé / dosage à 400 gr/m2 et 1x sur couche de liaison / dosage à 300 gr/m2) - Pose d'une couche de liaison en béton bitumineux type ACB 11 S (B70/100) d'une épaisseur variable allant jusqu'à 40 mm pour reprofilage - Pose d'une couche de roulement en béton bitumineux type AC 11 S (B70/100) d'une épaisseur de 40 mm - Réaménagement des accotements (inclus pose de socles préfabriqués pour balises de bords de chaussée) |
| 7. Partenaires | <ul style="list-style-type: none"> - Reproad Ouest SA : fraisage du revêtement - Adoc Assainissements SA : balayage, aspiration et lavage haute pression du support - Prodo SA : encollage des surfaces |
| 8. Méthode d'exécution | <ul style="list-style-type: none"> - Travaux réalisés sur une route de moyenne montagne avec un trafic journalier moyen de 2000 TJM ainsi que d'une ligne de bus TPC - L'entier des travaux préparatoires et de poses des bétons bitumineux ont été réalisés en 2 étapes de 600 m' par demi-chaussée avec trafic maintenu en continu et réglé aux moyens de feux lumineux ou par agent de sécurité |
| 9. Quantités principales | <ul style="list-style-type: none"> - Longueur du tronçon : (largeur moyenne admise 6.00 m) 1'200 m - Surface totale fraisée : 7'200 m2 - Encollage des supports : 14'400 m2 - ACT 22 N (B70/100) pour reprofilage ponctuel : 50 to - ACB 11 S (B70/100) pour couche de liaison : 350 to - AC 11 S (B70/100) pour couche de roulement : 700 to - Réaménagement des accotements et talus 2'500 m2 |





1880 B E X
Rte de la Gribannaz 9
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR-DE-PEILZ
Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1884 VILLARS-SUR-OLLON
Rte du Village 5
024 463 03 10

1870 MONTHEY
Rte de Pré-Bérard 2
024 471 71 17

REVÊTEMENTS BITUMINEUX
Route 93 Le Châble – Mauvoisin
Tronçon : Le Martinet – Le Liappey Lot 23201

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Maître d'ouvrage | Canton du Valais
Service de la Mobilité Martigny
M. Frédéric Moulin 027/606.33.06 |
| 2. Année d'exécution | 2023 |
| 3. Durée des travaux | 2 semaines |
| 4. Montant des travaux | 155'000.00 |
| 5. Ingénieurs | Canton du Valais (DMTE)
M. Bernard Sarrasin 027/606.33.06
bernard.sarrasin@admin.vs.ch |



- | | |
|--------------------------------|--|
| 6. Descriptif du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Fraisage du revêtement bitumineux existant ép. jusqu'à 50 mm (inclus balayage à sec et lavage HP) y compris travaux préparatoires - Travaux de renforcement et d'assainissement ponctuels de la superstructure existante ainsi que remplacement de 15 grilles en fonte avec cadre béton D400 - Préparation et pose de bétons bitumineux type ACT 22 N pour couche de base et AC 8 N pour reprofilage de certains secteurs ponctuels - Préparation et pose d'une couche de roulement en bétons bitumineux type AC 11 N (B70/100) d'une épaisseur de 50 mm - Travaux de raccordements des accès privés, réalisation d'un passage pour piéton et travaux de finitions |
|--------------------------------|--|

- | | |
|-----------------------|---|
| 7. Partenaires | <ul style="list-style-type: none"> - Reproad Ouest SA : fraisage du revêtement - Adoc Assainissements SA : balayage et lavage haute pression du support - Prodo SA : encollage du support (inclus dope et lait de chaux) |
|-----------------------|---|

- | | |
|-------------------------------|---|
| 8. Méthode d'exécution | <ul style="list-style-type: none"> - Travaux réalisés sur une route de montagne principale avec un important trafic pondéral ainsi que deux lignes de bus régulières (TMR et Car Postal) - Travaux de génie civil et préparatoires réalisés avec route ouverte au trafic - Travaux de pose de la couche de roulement réalisée sur route fermée au trafic avec mise en place d'une déviation - Pose de la couche de roulement en pleine largeur afin d'éviter un joint central « à froid » |
|-------------------------------|---|

